

«Узгоджено»
Комітетом ралі ФАУ

« ____ » _____ 2013 р.

«Затверджено»
Автомобільна Федерація України
АК "Харків"

« ____ » _____ 2013 р.

ІНДИВІДУАЛЬНИЙ РЕГЛАМЕНТ

2го ЕТАПУ ТРОФЕЮ
АВТОМОБІЛЬНОЇ ФЕДЕРАЦІЇ УКРАЇНИ
З РАЛІ НА СЕРІЙНИХ АВТОМОБІЛЯХ

22 – 23 червня 2013 року, м. Харків

ЗМІСТ

- ГЛАВА 1. ОРГАНІЗАЦІЯ ЗМАГАННЯ**
- ГЛАВА 2. ПРОГРАМА**
- ГЛАВА 3. ОРГАНІЗАЦІЙНИЙ КОМІТЕТ**
- ГЛАВА 4. ОФІЦІЙНІ ОСОБИ ЗМАГАННЯ**
- ГЛАВА 5. ОПИС ТРАСИ**
- ГЛАВА 6. ДОПУЩЕНІ АВТОМОБІЛІ**
- ГЛАВА 7. УЧАСНИКИ**
- ГЛАВА 8. ЗАЯВОЧНІ ВНЕСКИ**
- ГЛАВА 9. СТРАХУВАННЯ**
- ГЛАВА 10. НОМЕРИ ЗМАГАНЬ. ПОРЯДОК СТАРТУ**
- ГЛАВА 11. ВИЗНАЧЕННЯ ПЕРЕМОЖЦІВ**
- ГЛАВА 12. ПЕНАЛІЗАЦІЇ. ПРОТЕСТИ ТА АПЕЛЯЦІЇ**
- ГЛАВА 13. ПРИЗИ – КУБКИ**
- ДОДАТОК №1 «ТАБЛИЦЯ ПЕНАЛІЗАЦІЙ»**
- ДОДАТОК №2 «РОЗМІЩЕННЯ НАКЛЕЙОК НА АВТОМОБІЛІ»**
- ДОДАТОК №3 «ЗНАКИ КОНТРОЛЮ»**
- ДОДАТОК №4 «СХЕМА РАЛІ ТА ЗМАГАЛЬНИХ ДІЛЯНОК»**

ГЛАВА 1. ОРГАНІЗАЦІЯ ЗМАГАННЯ

- 1.1 АК "Харків" за згодою громади м. Харків та громад міста Дергачі та Дергачівського району Харківської області, за підтримки Харківської обласної державної адміністрації, Виконавчого комітету Харківської міської ради, особисто Харківського міського голови, Дергачівської районної державної адміністрації організовує національне змагання, **2й Етап Трофею Автомобільної Федерації України з ралі на серійних автомобілях**, яке відбудеться 22–23 червня 2013 року, (запасна дата не передбачена) на території м. Харкова та Дергачівського району Харківської області.
- 1.2 Змагання проходитиме у відповідності до МСК ФІА, НСК ФАУ, Загальних вимог до всіх Чемпіонатів, Кубків, Трофеїв (Серій), інших регламентуючих документів ФІА та ФАУ, їх додатків, Загального регламенту для змагань з ралі на серійних автомобілях Автомобільної Федерації України в редакції 2013 року (далі - Загальний Регламент), Регламенту Трофею ФАУ з ралі на серійних автомобілях (далі - Регламент Трофею), а також даного Індивідуального Регламенту і програми, які видаються Організатором змагання, затвердженими ФАУ (Свідоцтво організатора змагання № _____ від «___» _____ 2013 року).
- 1.3 Всі водії, учасники, офіційні особи, представники преси та всі інші особи, які мають відношення до підготовки і проведення змагання, діють згідно з вимогами НСК ФАУ, іншими регламентуючими документами ФАУ та цим Регламентом.
- 1.4 Підтримуючі сучасні екологічні програми, запроваджені ФІА та ФАУ, та маючи за мету збереження навколишнього середовища під час проведення автомобільних змагань, оргкомітет вважає доцільним запровадити додатковий контроль за фактами нанесення учасниками шкоди довкіллю, а саме: накладання разової грошової пеналізації у розмірі 500 гривень у разі залишення екіпажем сміття та/або залишків технічних рідин. Екіпаж не підлягає грошовій пеналізації у разі, коли порушення буде виправлено до моменту опублікування попередніх результатів ралі. Отримані кошти будуть передані на подальший розвиток екологічного та енергозберігаючого автомобілебудування в Україні.

ГЛАВА 2. ПРОГРАМА

Дата	Час	Тема
Понеділок «3» червня 2013 р.	12:00	Публікація Регламенту. Відкриття прийому заявок
Четвер «20» червня 2013 р.	12:00	Закриття попереднього прийому заявок
Субота «22» червня 2013 р.	8:00	Перше організаційне засідання КСК
	6:00 – 14:30	Відкриття Секретаріату. Реєстрація екіпажів та видача спортивної документації
	8:00 – 15:00 за розкладом	Адміністративна перевірка згідно розкладу. Відкриття прес-центру
	7:15 – 16:00 за розкладом	Технічна перевірка згідно розкладу
	6:30 – 17:30	Ознайомлення згідно розкладу
	10:30	Публікація списку зареєстрованих учасників та транспортних засобів
	10:45	Брифінг для учасників
	11:00 – 11:30	Урочисте представлення екіпажів на площі Свободи, м. Харків
	16:30	Друге засідання КСК
	16:30	Публікація списку допущених учасників та транспортних засобів
	18:00	Урочистий старт першого екіпажу
Неділя «23» червня 2013 р.	До 8:45	Постановка транспортних засобів учасників в передстартову зону. Медичний контроль
	09:00 – 09:15	Брифінг для учасників
	08:30	Публікація стартової відомості
	09:30	Старт першого екіпажу
	16:30	Фініш першого екіпажу
	17:00	Третє засідання КСК
	17:15	Публікація попередньої остаточної класифікації змагання
	17:30	Четверте засідання КСК
	18:00	Публікація офіційної остаточної класифікації змагання
	18:30	Церемонія нагородження. Гала-вечеря

ГЛАВА 3. ОРГАНІЗАЦІЙНИЙ КОМІТЕТ

3.1 Склад оргкомітету:

	Прізвище, ім'я	Місто
Голова Оргкомітету	<i>Руденко Андрій Іванович, голова Дергачівської районної державної адміністрації</i>	Дергачі
Член Оргкомітету	<i>Поднос Сергій, GlobalLogic Ukraine</i>	Харків
Член Оргкомітету	<i>Беседін Олексій, АК Харків</i>	Харків
Прес-секретар	<i>Пушкарьов Євген, Концерн ХАДО</i>	Харків

3.2 Розташування офіційних структур:

Найменування	Дата та час роботи	Місце розташування, контактний телефон, координати GPS
Постійний секретаріат оргкомітету	Понеділок-П'ятниця 27 травня–21 червня 2013 р. 8:00 – 18:00	Адреса: АК "Харків", м. Харків, вул. Данилевського, 10 Тел.: +38 (057) 707 1961 GPS: 50° 0'39.75"N 36°13'50.26"E
ШТАБ змагання	Субота, Неділя 22-23 червня 2013 р. 06:00 – 24:00	Адреса: Хол GlobalLogic, м. Харків, вул. Новгородська, 3Б Директор: +38 (050) 303 1984 Реєстрація та адміністративна перевірка: +38 (093) 825 6720 GPS: 50.020966 N, 36.218027E
Прес-центр	Субота, Неділя 22-23 червня 2013 р. 8:00 – 23:00	Адреса: Хол GlobalLogic, м. Харків, вул. Новгородська, 3Б Тел.: GPS: 50.020966 N, 36.218027E
Пункт технічної	Субота	Адреса: СТО Max Meyer, м. Харків, проспект Гагаріна, 183а

перевірки	22 червня 2013 р. 8:00 – 16:00	Тел.: +38 (050) 253 59 68 GPS: 49°56'19.94"N 36°16'5.13"E
Офіційна дошка оголошень	Субота 22 червня 2013 р. 16:00 – 23:00	Адреса: СТК Форум - Автоград, м. Харків, проспект 50 річчя СРСР, 26 Тел.: +38 (050) 605 46 10 GPS: 49°56'6.04"N 36°17'27.85"E
Урочисте представлення екіпажів	Субота 22 червня 2013 р. 11:00 – 11:30	Адреса: м. Харків, площа Свободи, 1 Тел.: +38 (050) 605 46 10 GPS: 50° 0'16.79"N 36°13'57.54"E
Офіційна дошка оголошень	Неділя 23 червня 2013 р. 7:00 – 17:00	Адреса: м. Дергачі, Харківська область, пл. Перемоги, 1 Тел.: +38 (050) 605 46 10 GPS: 50° 6'46.81"N 36° 6'24.61"E

ГЛАВА 4. ОФІЦІЙНІ ОСОБИ ЗМАГАННЯ

Посада	Прізвище та Ім'я	Ліцензія N	Місто
Голова КСК	Беседін Олексій	ОН.28.0013.13	Харків
Спортивний комісар	Поднос Сергій	О1.28.0067.13	Харків
Спортивний комісар	Бевз Костянтин	02.01.0119.13	Київ
Секретар КСК	Ракова Наталья	02.20.0031.13	Харків
Директор змагання	Коржов Сергій	02.20.0081.13	Харків
Керівник офісу результатів	Ейдемиллер Іван	03.01.0167.13	Київ
Начальник безпеки	Овсянніков Сергій	03.20.0028.13	Харків
Начальник дистанції	Стрелецький Сергій	02.20.0080.13	Харків
Головний секретар	Русанова Надія	03.01.0168.13	Київ
Технічний комісар	Чмих Микола	ОН.28.008.13	Харків
Головний Хронометрист	Щербак Михайло	02.20.0049.13	Харків
Головний Лікар	<i>Буде призначено</i>		
Офіцер по зв'язкам з учасниками	Об'єдков Сергій	02.20.0018.13	Харків

ГЛАВА 5. ОПИС ТРАСИ

- 5.1 2й Етап Трофею Автомобільної Федерації України з ралі на серійних автомобілях включає частково секретну трасу довжиною 180 км, з якої 49 км ділянок додаткових змагань з ущільненим ґрунтовим та гравійним покриттям.
- 5.2 Контроль часу і контроль проходження включені у контрольну карту та легенду, маршрут змагання розташовано на території Харкова та Харківської області, траса змагальної ділянки викладена у вигляді схеми (Додаток №4).
- 5.3 З моменту розповсюдження цього Регламенту до зазначеного програмою та розкладом ралі часу ознайомлення учасникам та членам їх команд заборонено з'являтися на ділянках додаткових змагань іншим шляхом ніж пішки під загрозою виключення зі змагання. У разі непереборної необхідності проїзду по ділянці додаткового змагання учасник повинен до початку офіційного ознайомлення письмово повідомити організатора із зазначенням мети і часу перебування на ділянці додаткових змагань. У цьому разі остаточне рішення про зарахування результату учасника до заліку змагання залишається на розгляд КСК.

ГЛАВА 6. ДОПУЩЕНІ АВТОМОБІЛІ

- 6.1 До участі у змаганні допускаються серійні легкові автомобілі, що відповідають вимогам Правил Дорожнього Руху, та відповідають вимогам Додатку №1 до Загального Регламенту «Технічні вимоги до автомобілів».
- 6.2 В заліку змагання можуть брати участь автомобілі, що відповідають вимогам наступних класів:

Залікова група	Робочий об'єм двигуна	Тип приводу
1300	Серійні автомобілі з атмосферним двигуном, з двома клапанами на циліндр, До 1300 куб. см.	Моно
1600	До 1600 куб. см,	Моно
2000	До 2000 куб. см.	Моно
2 WD	До 4500 куб. см.	Моно

4 WD	До 4500 куб. см.	Повний
«Спорт»	до 4500 куб. см.	Вільний

- 6.3 Еквівалентний робочий об'єм бензинового двигуна, обладнаного системою наддуву або компресором, враховується з коефіцієнтом 1.7 згідно ст. 252 додатку «J» МСК ФІА. Роторні бензинові двигуни враховуються з коефіцієнтом 1.5. Еквівалентний робочий об'єм дизельного двигуна без системи наддуву враховується з коефіцієнтом 0.83, обладнаного системою наддуву враховується з коефіцієнтом 1.5, обладнаного системою безпосереднього вприску палива (типу CDTI та ін.) враховується з коефіцієнтом 1.2
- 6.4 Змагання в заліковій групі проводиться незалежно від кількості заявлених автомобілів. Якщо кількість заявлених екіпажів у певній заліковій групі на певному етапі становить менше 5, у цій заліковій групі в рамках етапу нагороджується тільки перше місце, проте очки в загальному заліку нараховуються.
- 6.5. Автомобілі можуть брати участь в групі «Спорт», якщо вони мають спортивний техпаспорт або обладнані каркасом безпеки та відповідають вимогам ст. 253 додатку "J" МСК ФІА.

ГЛАВА 7. УЧАСНИКИ

- 7.1 Вимоги до учасників змагань встановлені згідно розділу №5 Загального Регламенту.
- 7.2 Процедура подачі заявки на участь у змаганні встановлена згідно розділам №7 та №8 Загального Регламенту.
- 7.3 Подача заявок на участь відбувається виключно на офіційному сайті реєстрації та он-лайн результатів rally.co.ua. Учасники повинні отримати роздрукований примірник заявки під час реєстрації та надати її підписаною обома членами екіпажу та учасником під час проходження адміністративної перевірки.

ГЛАВА 8. ЗАЯВОЧНІ ВНЕСКИ

- 8.1 Учасники змагань вносять заявочні внески у вигляді добровільного внеску для розвитку автомобільного спорту. Заявочні внески зараховуються на зазначений картковий рахунок організатора. Номер карткового рахунку повідомляється учаснику після подання та перевірки попередньої заявки. Учасник повинен надати квитанцію про зарахування коштів протягом адміністративної перевірки. Також учасник має можливість внести заявочний внесок під час проходження адміністративної перевірки згідно п. 8.2 цього регламенту.
- 8.2 Розмір заявочного внеску встановлюється (за умови реєстрації та оплати стартового внеску до участі у клубному змаганні GlobalLogic Ралі Класік – 2013 учасники звільняються від сплати стартових внесків):

За екіпаж	При поданні заявки на участь у змаганні та здійсненні внеску	
	До 00:00 «20» червня 2013 р. (до 72 години до початку змагання)	Після 00:00 «20» червня 2013 р. (після 72 годин до початку змагання +50%)
1300	500 грн.	750 грн.
1600	500 грн.	750 грн.
2000	500 грн.	750 грн.
2 WD	500 грн.	750 грн.
4 WD	500 грн.	750 грн.
Спорт	500 грн.	750 грн.
За команду	200 грн.	300 грн.

- 8.3 У разі відмови учасника від розміщення необов'язкової реклами організатора розмір заявочного внеску подвоюється.

ГЛАВА 9. СТРАХУВАННЯ

- 9.1 Всі учасники та водії повинні мати страховий поліс від нещасних випадків на суму еквівалентну не менше за 5000 грн. Під час адміністративної перевірки Організатор надає можливість придбати поліс страхування, дійсний на період проведення змагання.
- 9.2 Всі водії, що керують автомобілями, повинні мати страховий поліс відповідальності перед третіми особами, який є дійсним під час проведення змагань до їх офіційного закінчення.
- 9.3 Заявочний внесок не містить в собі оплату страхових полісів.
- 9.4 Організатор не несе відповідальності за збитки та шкоду, як по відношенню до водіїв та їх майна, так і за збитки, що заподіяні стороннім особам та їх майну під час проведення змагань.
- 9.5 У випадку аварії, водії виконують дії відповідно до ПДР та відмовляються від претензій до Організатора.

- 9.6 Організатор забезпечує на період від старту до фінішу змагання згідно програми змагання страхування власної цивільної відповідальності та цивільної відповідальності власників автомобілів, заявлених для участі у змаганні, за шкоду, нанесену здоров'ю та майну третіх осіб, у порядку, встановленому ФАУ в обов'язі не менш як двісті тисяч гривень.

ГЛАВА 10. НОМЕРИ ЗМАГАНЬ. ПОРЯДОК СТАРТУ

- 10.1 Стартові номери змагань та порядок старту визначаються згідно таблиці:

Залікова група	Стартові номери	Порядок старту
1300	починаючи з номера 151 по 180	6
1600	починаючи з номера 111 по 150	5
2000	починаючи з номера 81 по 110	4
2 WD	починаючи з номера 51 по 80	3
4 WD	починаючи з номера 21 по 50	2
«Спорт»	починаючи з номера 01 по 20	1

- 10.2 Максимальна кількість екіпажів не більше як 60 автомобілів.

ГЛАВА 11. РУХ. СЕРВІС

- 11.1 Рух і сервіс на ралі відбувається виключно за розкладом ралі у суворій відповідності до вимог загального Регламенту Ралі на Серійних автомобілях.
- 11.2 Уся територія зазначених населених пунктів (у межах дії знаків 5.45 та 5.46 ПДР України) розглядається як парк сервісу з моменту проходження екіпажем відповідного посту входу до сервісу до проходження вихідного посту парку сервісу згідно маршрутного листа:
- Перший день змагання – м. Харків;
- Другий день змагання – м. Дергачі.
- 11.3 Протягом всього маршруту ралі, за виключенням зон дії режиму закритого парку, екіпажам дозволяється виконувати заправку на АЗС та користуватися послугами шиномонтажу.
- 11.4 З міркувань екологічної безпеки заправка із каністр заборонена під час всього ралі.

ГЛАВА 12. КОНТРОЛІ

- 12.1 На ралі застосовуються усі види контролів, що визначені загальним Регламентом Ралі на Серійних автомобілях.
- 12.2 Пеналізація ВКВ нараховується на підставі графіку руху автомобіля згідно діючих норм ПДР, та поточних обмежень швидкісного режиму, дійсних на день змагання.
- 12.3 Час на протязі ралі встановлено Київський, часова зона GMT+2. Усі часи ралі синхронізовано за часом мережі GPS. Екіпаж може у будь якій час може отримати інформацію що до точного часу змагання, зателефонувавши за номером 121 з будь-якого стаціонарного або мобільного телефону на території України.

ГЛАВА 13. ВИЗНАЧЕННЯ ПЕРЕМОЖЦІВ

- 13.1 Змагання проводиться у командному заліку та таких залікових групах: «1300», «1600», «2000», «2 WD», «4 WD», «Спорт» згідно даного Регламенту.
- 13.2 Призові місця визначаються за найменшою сумою часу, набраною екіпажем, з урахуванням штрафів. Залікові очки у залікових групах нараховуються згідно таблиці:

Місце	Кількість допущених автомобілів у класі							
	8	7	6	5	4	3	2	1
1	10	8	6	5	4	3	2	1
2	8	6	5	4	3	2	1	
3	6	5	4	3	2	1		
4	5	4	3	2	1			
5	4	3	2	1				
6	3	2	1					
7	2	1						
8	1							
9 и далі	0							

- 13.3 Якщо з форс-мажорних обставин змагання припинено, коли пройдено від 51% до 60% загальної дистанції спеціальних ділянок, водій одержує 50% від кількості очок, встановлених таблицею. Якщо пройдено менше 51% загальної дистанції спеціальних ділянок – змагання вважається таким, що не відбулося.
- 11.4. В командному заліку Трофею беруть участь команди, екіпажі яких подали заявку для участі у етапі. До участі в змаганні на етапі Трофею допускаються команди, які мають обов'язкові документи, але з наступними кількісними обмеженнями у складі в одному змаганні: не менше двох та не більше трьох екіпажів у будь-яких залікових групах. Коли склад команди взяв участь в одному з етапів трофею, в іншому етапі він може бути представлений в меншій кількості екіпажів.
- 13.5 Першість серед команд на кожному змаганні визначається за найбільшою кількістю очок, набраних двома кращими екіпажам зі складу команди.

ГЛАВА 14. ПЕНАЛІЗАЦІЇ. ПРОТЕСТИ ТА АПЕЛЯЦІЇ

- 14.1 Пеналізації на змаганні будуть накладені згідно Загального Регламенту, а також Додатку №1 «Таблиця пеналізацій».
- 14.2 Кожен протест повинен подаватися у відповідності до Національного Спортивного кодексу (ст. 171 МСК ФАУ) та згідно пункту №56 Загального Регламенту.

ГЛАВА 15. ПРИЗИ – КУБКИ

- 15.1 Перелік призів і кубків буде оголошено перед стартом.
- 15.2 Вручення нагород відбудеться згідно Програми змагань.

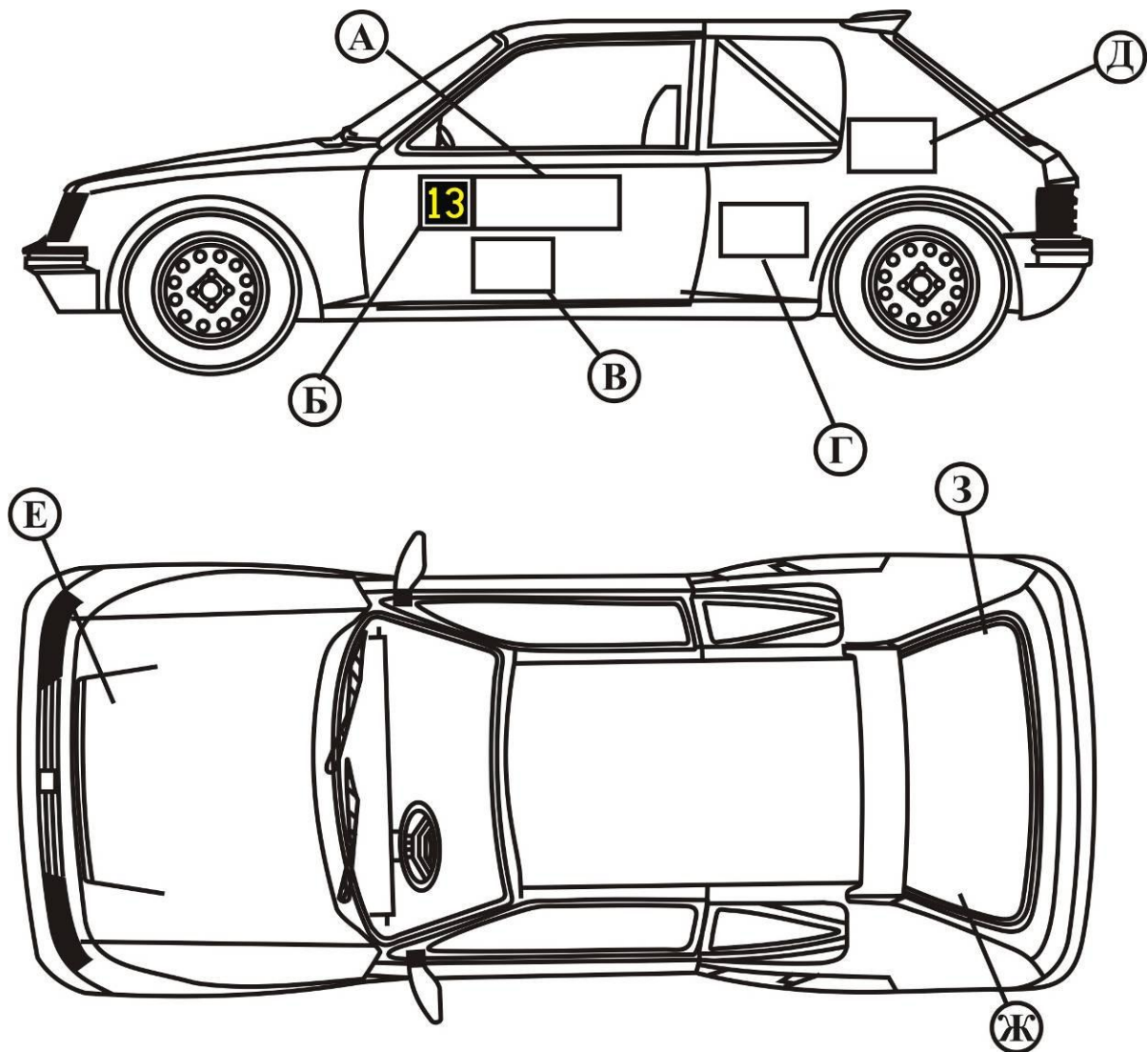
ТАБЛИЦЯ ПЕНАЛІЗАЦІЙ

Стаття, пункт	Зміст	Відмова у старті	Виключення	Пеналізація	
				грн.	час
<i>ЗГІДНО</i> <i>«ЗАГАЛЬНОГО РЕГЛАМЕНТУ ДЛЯ ЗМАГАНЬ З РАЛІ НА СЕРІЙНИХ АВТОМОБІЛЯХ АВТОМОБІЛЬНОЇ ФЕДЕРАЦІЇ УКРАЇНИ 2013 року» від 22.04.2013 р.</i>					
6.1, 6.2	Порушення кількості чи складу екіпажу		+		
13.1.4	Відсутність на автомобілі прізвища водія або національного прапора			Індивідуальний Регламент	
14.	Протягом усього ралі офіційні наклейки повинні бути розташовані на автомобілі			Індивідуальний Регламент	
14.3.1	Відмова від необов'язкової реклами організатора			Подвійний стартовий внесок	
18.2.3	Відхилення екіпажу від маршруту, отримання переваги				КСК
20.3	Відсутність позначки/запису на КЧ або не передача Карти часу на Контролі (часу, проходження, регрупінгу) або фініші		Директор		
20.7	Розбіжність між часом у Kartі Часу та офіційними протоколами ралі		КСК		
23.5	Не проходження адміністративної перевірки	+			
24.2	Запізнення на Технічну Інспекцію в межах часу її проведення			20% від заявочного внеску	
24.3	Запізнення на Технічну Інспекцію після закінчення її проведення		КСК	50% від заявочного внеску	
24.4	Не проходження Технічної Інспекції	+			
24.5	Відмова екіпажу надати автомобіль для техогляду протягом ралі		КСК		
25.2	Невідповідність автомобіля технічному регламенту або регламенту безпеки	КСК			
28.1.5	Використання сторонньої допомоги, буксирування, транспортування		+	+	+
28.2.2	Порушення ПДР під час ознайомлення:				
	Перше порушення			600 грн.	
	Друге порушення			800 грн.	
	Третє порушення			1000 грн.	
	Четверте порушення	+			
28.2.3	Інші порушення		КСК		
28.3, 28.4.3	Перевищення швидкості під час ралі, також на вимогу співробітника ДАІ:				
	Перше порушення			600 грн.	
	Друге порушення				5 хв.
	Третє порушення		КСК		

Стаття, пункт	Зміст	Відмова у старті	Виключення	Пеналізація	
				грн.	час
29.3.1	Ознайомлення з трасою ралі до початку офіційного ознайомлення	+			
29.3.2	Рух в протилежному напрямку, ніж встановлено документами ралі при ознайомленні			600 грн.	
29.5	Здача Контрольної Карти після закінчення граничного терміну Розкладу ознайомлення		КСК		
29.6	Поява учасників на СД ралі після закінчення ознайомлення		Директор		
30.6.1	Порушення порядку отримання відмітки на всіх Контролях у правильній послідовності та напрямку		КСК		
32.2.10	Відмінність між реальним часом відмітки та ідеальним:				
	за запізнення				10 секунд за хвилину або частку хвилини
	за випередження				1 хвилина за хвилину або частку хвилини
33.1	Запізнення більш ніж на 30 хвилин до ідеального часу, між двома постами контролю часу, або запізнення, яке перевищує 30 хвилин, в кінці кожної секції та/або Дня ралі, або сумарне запізнення по всьому ралі, яке перевищує 60 хвилин		Директор		
35.7	Дотик до маркера на СД типу «слалом»				5 сек.
35.7	Порушення проходження СД				найгірший час у класі помножений на коефіцієнт 1,1
36.4.1	Відкладений старт через помилку екіпажу чи запізнення				1 хвилина за хвилину або частку хвилини запізнення
36.4.3	Відкладений старт через помилку екіпажу більш 20 сек.		+		
36.6	Помилковий старт (фальстарт)				
	Перше порушення				10 сек.
	Друге порушення				1 хв.
	Третє порушення				3 хв.
	Наступні порушення		КСК		
37.1	Відсутність передбаченого фінішу базу				5 сек.
38.2	Рух заднім ходом в зоні контролю посту «СТОП»		+		
40.2.4	В разі аварії без постраждалих зелений знак «ОК» має бути ясно показаний всім наступним автомобілям		КСК		
40.2.7	Екіпажі, які не повідомили про свій схід організатору		КСК		
40.3	Автомобіль і екіпаж, який спричинив аварію, повинен залишатися на місці пригоди для проведення передбачених законодавством дій		КСК Головний Лікар		
40.5.1	Використання жовтих прапорів			КСК	КСК
41.1.3	Не завершення ССД в останній день, екіпаж буде поновлено на				гіршого зафіксованого часу помноженого



























Стаття, пункт	Зміст	Відмова у старті	Виключення	Пеналізація	
				грн.	час
	наступному КЧ та призначено час ділянки у вигляді				на коефіцієнт 1.1
43.1.2	Час, який витрачено на ремонт, має бути розглянутий, як стільки ж хвилин запізнення				1 хвилина за хвилину або частку хвилини
45.1.	Запізнення на передстартову площадку			200	
47.2	Всім екіпажам, які приймають Ре-старт, буде призначено часові штрафи за кожну пропущену СД				найгірший час, досягнутий у даному класі, з коефіцієнтом 1.1
50.3	Перевищення швидкості в Парках Сервісу			КСК	КСК
50.4	Заходи безпеки та екології в Парках сервісу			500	
56.1.1.	Будь-яке порушення Учасниками та екіпажами даного Регламенту			КСК	
56.1.2.	Вирішення питання про покарання за певне порушення, що не віднесено даним Регламентом до компетенції Спортивних Комісарів		Директор	Директор	Директор
56.1.3.	У випадках, коли за певне порушення даного Регламенту або іншої регламентації ФАУ передбачене покарання в вигляді виключення з ралі		КСК		
58.2.3	Присутність володарів ліцензій учасників змагання на всіх заходах, включених у програму змагань, обов`язкова			200	
ДОПОВНЕННЯ ДО ШТРАФІВ					
	Недотримання вимог щодо ременів безпеки і шоломів		Директор	Директор	
	Паління у зонах контрольних постів, паркової зони та в інших місцях, де паління заборонено		Директор	Директор	
	Відсутність світла фар			100	

РОЗМІЩЕННЯ НАКЛЕЙОК НА АВТОМОБІЛІ



- А** Дверне панно для використання організатором, висотою 17 см та довжиною до 50 см.
- Б** Стартові номери змагання висотою 17 см та довжиною до 17 см, включаючи місце для номера змагання розміром 15 см x 15 см, враховуючи 1 см білої окантовки. Цифри будуть флуоресцентного жовтого кольору (PMS 803), заввишки 14 см з шириною штриха 2 см, на матовому чорному тлі. При використанні номерів більш ніж 99 ширину даного місця може бути збільшено.
- Е** Переднє панно, яке вписується в прямокутник розміром 43 см x 21,5 см, повинно включати стартовий номер екіпажу та назву ралі.
- В, Г, Д** Необов'язкова реклама організатора.

ЗНАКИ КОНТРОЛЮ

Control type Вид контролю Direction of travel Напрямок руху	CONTROL ZONE / ЗОНА КОНТРОЛЮ (Diameter of signs : about 70 cm / Діаметр знаків: біля 70 см)		
	⇨	⇨	⇨
	Control Area Entry Початок зони контролю	Compulsory Stop Обов'язкова зупинка	End of Control Area Кінець зони контролю
Passage Control Контроль проходження	 ←25 м мін→	 КП ←25 м→	
Time Control Контроль часу	 ←25 м мін→	 КЧ ←25 м→	
TC at Service Park Entrance КЧ на в'їзді в Парк Сервісу	 ←5 м→	 КЧ ←5 м→	
TC at Service Park Exit КЧ на виїзді з Парку Сервісу	 ←5 м→	 КЧ ←5 м→	
TC and SS Start КЧ та Старт СД	 ←25 м мін→	 КЧ ←50-200 м→	 СТАРТ СД ←25 м→
End of SS Кінець СД	 Advance Indication Попередня Індикація ←25 м→	 Flying Finish Line Лінія Фінішу ←100-300 м→	 STOP Стоп Контроль ←25 м→
OTHER FIA STANDARD RALLY SIGNS / ІНШІ СТАНДАРТНІ ЗНАКИ РАЛІ FIA (Diameter of signs : about 70 cm / Діаметр знаків: біля 70 см)			
Tyre Marking / Cheking Маркування / Контроль шин		 One sign for all tyre operations Єдиний знак для всіх операцій з шинами	
Refuel Zone Зона Дозаправки		 One sign for all refuel operations Єдиний знак для всіх операцій з дозаправки	
Radio Point Радіо Пост	 Warning sign Попереджаючий знак ←100 м→	 Radio Point Радіо Пост	
Medical Vehicle Point Медичний Пост	 Warning sign Попереджаючий знак ←100 м→	 Medical Vehicle Point Медичний Пост	

Додаток №4

Схема змагальних ділянок
Покриття 100 відсотків ґрунт

ЗД 1,2,3,4



ЗД 5,6,7



ЗД 8,9,10

